

**FEC 71/22: Servizio di Assistenza Tecnica per l'attuazione della Misura Mobilità ciclistica nell'ambito del POR FESR 2014-2020, Asse IV, azione IV.e.1.1., bando mobilità ciclistica.**

<b>Tipologia di servizio</b>	Servizio di Assistenza Tecnica per l'attuazione della Misura Mobilità ciclistica nell'ambito dell'Asse IV del Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo per la Sviluppo Regionale 2014-2020 (POR FESR), approvato con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 12 febbraio 2015 C (2015) 923 final.
<b>Premessa</b>	<p>Regione Lombardia ha avviato, con DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015, l'iniziativa denominata "Misura mobilità ciclistica" stanziando 20.000.000,00 € per cofinanziare, con fondi europei, interventi a favore della mobilità ciclistica con l'obiettivo di contribuire ad incentivare l'uso della bicicletta in abbinamento al trasporto pubblico, per gli spostamenti casa/lavoro/studio/tempo libero.</p> <p>La Misura, prevista nel POR FESR 2014-2020, mira a realizzare il completamento e la connessione della rete ciclabile di livello regionale - individuata dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica approvato con DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014 - con le reti ciclabili di scala locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva (stazioni/fermate ferroviarie e del trasporto pubblico locale).</p> <p>A luglio 2015, è stato pubblicato l'avviso a presentare manifestazioni di interesse per la realizzazione di progetti, almeno di livello preliminare. A tale avviso - rivolto ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e ai Comuni appartenenti alla Città Metropolitana di Milano oltre che ai Parchi Regionali - hanno risposto 84 Comuni candidando 53 proposte progettuali, alcune delle quali presentate in forma associata.</p> <p>Sui 53 progetti si è svolta l'attività istruttoria di ammissibilità e valutazione che ha portato, nel luglio 2016, ad individuare 32 proposte ammissibili al cofinanziamento. Di queste, sono risultate finanziabili, in base alla dotazione di risorse disponibile, 21 proposte progettuali che hanno avuto accesso alla fase di concertazione, propedeutica all'assegnazione del finanziamento pubblico mediante la sottoscrizione di specifici Accordi.</p> <p>Si è svolta, pertanto, con i soggetti che hanno presentato le 21 proposte risultate ammissibili e finanziabili, la fase concertativa per il perfezionamento del progetto e nel mese di dicembre 2016 sono stati sottoscritti 20 Accordi (relativi a 20 proposte progettuali, interessanti i territori di 42 Comuni) tra Regione Lombardia e l'Ente beneficiario/gli Enti beneficiari per la definizione dei reciproci impegni, delle modalità di erogazione del cofinanziamento e dei tempi procedurali/realizzativi delle opere.</p> <p>Lo schema dell'Accordo è stato definito ed approvato con DGR n. X/5359 del 27 giugno 2016.</p> <p>Tra il 2017 e il 2021, essendo stata dichiarata la decadenza di due interventi e risultando disponibili economie di spesa, sono state individuate ulteriori 6 proposte progettuali tra quelle considerate ammissibili a finanziamento. Anche per i nuovi interventi è stata svolta la fase concertativa per il perfezionamento del progetto e sono stati sottoscritti specifici Accordi tra Regione Lombardia e l'Ente beneficiario/gli Enti beneficiari per la definizione dei reciproci impegni, delle modalità di erogazione del cofinanziamento e dei tempi procedurali/realizzativi delle opere. Gli interventi complessivamente finanziati risultano pertanto 24.</p> <p>Il servizio di Assistenza tecnica effettuerà supporto alle attività delle strutture regionali coinvolte nell'istruttoria delle varianti progettuali e richieste di proroga che saranno consegnate dai soggetti beneficiari a RL tramite il sistema informativo SiAge, nonché nelle fasi di erogazione del contributo (4 rate), riferite alle proposte progettuali per le quali è già stato assegnato il contributo pubblico.</p> <p>Tutte le attività comprese nel servizio di Assistenza Tecnica sono dettagliate nella sezione "Oggetto del servizio".</p>

<p><b>Gli strumenti: le Linee Guida</b></p>	<p>Con Decreto della Responsabile d'Asse n. 12198 del 24 novembre 2016 sono state approvate le «Linee Guida per l'attuazione, il monitoraggio e la rendicontazione delle spese relative ai progetti ammissibili della Misura "Mobilità ciclistica"». Tale documento, di seguito denominato Linee Guida, contiene le modalità cui devono attenersi, per la realizzazione del progetto finanziato, per la rendicontazione delle spese effettuate e per la richiesta di erogazione del contributo pubblico, i soggetti agevolati a valere sull'«Iniziativa per la Misura Mobilità Ciclistica - POR FESR 2014 - 2020 di Regione Lombardia». Le Linee Guida sono disponibili al seguente link: <a href="http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7/Linee+Guida+POR+BICI.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7">http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7/Linee+Guida+POR+BICI.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7</a></p>
<p><b>Gli strumenti: il SiAge</b></p>	<p>Tutte le attività inerenti la Misura mobilità ciclistica si svolgono sul sistema informativo delle agevolazioni regionale <b>SiAge</b>, "Sistema Agevolazioni" (<a href="http://www.agevolazioni.regione.lombardia.it">www.agevolazioni.regione.lombardia.it</a>). Il sistema SiAge è un servizio web, messo a disposizione da Regione Lombardia, che permette a cittadini, imprese ed enti pubblici e privati di presentare on line richieste di contributo e di finanziamento a valere sui fondi promossi dalla Regione Lombardia e dalla Comunità Europea. Il fornitore avrà accesso al sistema per la sola consultazione.</p>
<p><b>Atti di riferimento e siti utili</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014 (pubblicato sul BURL SEO n. 18 del 02 maggio 2014) che approva il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (di seguito PRMC). Il PRMC è disponibile al seguente link: <a href="https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/istituzione/direzioni-general/direzione-generale-infrastrutture-trasporti-e-mobilita-sostenibile/piano-regionale-mobilita-ciclistica">https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/istituzione/direzioni-general/direzione-generale-infrastrutture-trasporti-e-mobilita-sostenibile/piano-regionale-mobilita-ciclistica</a></li> <li>• Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 12 febbraio 2015 C (2015) 923 final di approvazione del Programma Operativo Regionale (POR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2014-2020.</li> <li>• Decreto n. 4292 del 26 maggio 2015 (pubblicato sul BURL SEO n. 23 del 04 giugno 2015) che definisce e approva le modalità di gestione della banca dati georeferenziata regionale della rete ciclabile e le "Indicazioni operative per la digitalizzazione della rete ciclabile".</li> <li>• DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 (pubblicata sul BURL SEO n. 24 del 09 giugno 2015) che approva l'Iniziativa e i relativi criteri di valutazione e ammissibilità della la "Misura mobilità ciclistica".</li> <li>• Decreto n. 6549 del 31 luglio 2015 (pubblicato sul BURL SEO n. 35 del 24 agosto 2015) che approva l'Avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica in attuazione della DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015.</li> <li>• DGR n. X/5359 del 27 giugno 2016 (pubblicata sul BURL SEO n. 26 del 30 giugno 2016) che approva lo schema di Accordo - tipo e definisce i nuovi termini per la conclusione della fase di concertazione e di adeguamento dei PGT.</li> <li>• Decreto n. 6985 del 15 luglio 2016 (pubblicato sul BURL SEO n. 29 del 19 luglio 2016 e con errata corregge sul BURL SEO n. 30 del 27 luglio 2016) che approva le graduatorie dei progetti ammissibili, dell'elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione e dell'elenco dei progetti non ammissibili di cui all'Avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica.</li> <li>• Decreto n. 12198 del 24 novembre 2016 (pubblicato sul BURL SEO n. 48 del 29 novembre 2016) che approva le «Linee Guida per l'attuazione, il monitoraggio e la rendicontazione delle spese relative ai progetti ammissibili della Misura "Mobilità ciclistica"».</li> <li>• Decreto n. 15027 del 21 ottobre 2019 di "ridefinizione del termine ultimo per l'apertura all'esercizio ed il collaudo di cui ai paragrafi n. 16, n. 17 e n. 23 dell'avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica (decreto n. 6549 del 31 luglio 2015).</li> </ul>

<b>Oggetto del servizio</b>	<p>Il servizio consiste nel supporto alle attività del Responsabile di Asse, Responsabile dell'azione e Responsabile della spesa, finalizzato all'attuazione degli interventi di cui all'Asse IV "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio" del POR FESR 2014 -2020" - bando "mobilità ciclistica", con riferimento in particolare alle seguenti fasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• verifica documentale, istruttoria di varianti progettuali e proroghe, monitoraggio, istruttoria di richieste delle quote di contributo ed erogazione, assistenza giuridica;</li> <li>• implementazione della Banca dati;</li> <li>• modelli di calcolo e indicatori.</li> </ul>
<b>Supporto alle attività regionali</b>	<p>Le principali attività da svolgere riguardano:</p> <p>a) servizio di Assistenza Tecnica per <b>l'istruttoria di verifica e controllo</b> della documentazione riferita alla gara d'appalto, all'avvio dei lavori e alla richiesta ed erogazione della prima quota di contributo, per gli interventi (3) che non hanno ancora richiesto l'erogazione della prima quota di contributo, in coerenza con i punti 3.4 e 3.5 delle Linee Guida, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- controllo della documentazione trasmessa;</li> <li>- verifica dell'applicazione delle norme in materia di appalti pubblici;</li> <li>- rideterminazione del contributo a seguito dell'aggiudicazione dei lavori.</li> </ul> <p>b) il servizio di Assistenza Tecnica nella <b>fase di erogazione delle quote di contributo</b> (seconda, terza quota di contributo e saldo), per gli interventi (14) che non hanno ancora richiesto il saldo, in coerenza con i punti 3.6, 3.7 e 3.8 delle Linee Guida, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- controllo della documentazione trasmessa</li> <li>- verifica dell'applicazione della normativa comunitaria e nazionale in riferimento all'attività di rendicontazione delle spese (fatture e mandati di pagamento);</li> <li>- rideterminazione del contributo alla richiesta del saldo.</li> </ul> <p>c) il servizio di Assistenza Tecnica nella fase di <b>istruttoria dei progetti</b> e analisi e verifica della coerenza e dell'ammissibilità di <b>eventuali varianti</b> (punto 3.9 delle Linee Guida) o di <b>eventuali proroghe</b> (punto 1.1 delle Linee guida), per gli interventi (3) che non hanno ancora terminato i lavori, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- applicazione delle norme in materia di appalti pubblici;</li> <li>- l'eventuale rideterminazione del contributo.</li> </ul> <p>d) supporto tecnico/giuridico/amministrativo nell'ambito di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gestione delle rinunce, delle decadenze, delle revocche totali o parziali e dell'eventuale recupero del contributo pubblico concesso al beneficiario stesso;</li> <li>- gestione degli eventuali ricorsi amministrativi o di riesame in autotutela proposti dal beneficiario avverso i provvedimenti adottati;</li> <li>- gestione, raccolta ed invio dei ricorsi alla UO Avvocatura, ricevimento degli esiti ed adozione dei provvedimenti conseguenti;</li> <li>- chiusura del processo di controllo di primo livello, adozione eventuali azioni correttive a seguito irregolarità rilevate nel corso dei controlli in loco e comunicazione all'Autorità di Gestione.</li> </ul> <p>Attività in capo al responsabile di Spesa: a) b) d)  Attività in capo al responsabile di Azione: c)  Attività in capo al responsabile di Asse: d)</p>

	<p><b>Banca dati</b></p> <p>Con la richiesta della quota di saldo i soggetti beneficiari devono presentare i dati georeferenziati dei percorsi ciclabili del proprio territorio, secondo le indicazioni per la digitalizzazione della rete ciclabile di cui al decreto n. 4292 del 26 maggio 2015.</p> <p>Il servizio di Assistenza Tecnica per la raccolta, verifica e gestione dei dati georeferenziati dei percorsi ciclabili dovrà comprendere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la verifica degli shapefile della rete ciclabile comunale relativa ai territori interessati dagli interventi;</li> <li>• il supporto alla predisposizione degli shapefile per il caricamento sul Geoportale regionale secondo le indicazioni che verranno fornite dal Sistema Informativo Territoriale di Regione Lombardia (SIT);</li> <li>• indicazioni per una migliore implementazione della banca dati georeferenziata regionale della rete ciclabile e per la revisione/aggiornamento delle Linee Guida per la digitalizzazione (Decreto n. 4292 del 26 maggio 2015) sulla base dell'attività svolta;</li> <li>• predisposizione di elaborato finale riportante l'insieme di tutti i tracciati degli interventi oggetto di finanziamento.</li> </ul> <p>Il formato di consegna attualmente prevede l'utilizzo di "shapefile", quali fanno riferimento al formato "shape" definito dalla ESRI, reso disponibile nelle sue specifiche ("ESRI Shapefile Technical Description, An ESRI White paper" – July 1998) e uno degli standard "de facto" nel trasferimento dati tra sistemi GIS (Geography Information System).</p> <p>Il decreto n. 4292 del 26 maggio 2015 che definisce e approva le modalità di gestione della banca dati georeferenziata regionale della rete ciclabile e le "Indicazioni operative per la digitalizzazione della rete ciclabile" è disponibile al seguente link:</p> <p><a href="https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/Trasporti-e-logistica/Mobilita-ciclistica/piano-regionale-mobilita-ciclistica/banca-dati-rete-ciclabile">https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/Trasporti-e-logistica/Mobilita-ciclistica/piano-regionale-mobilita-ciclistica/banca-dati-rete-ciclabile</a></p>
	<p><b>Modelli di calcolo e indicatori</b></p> <p>Il servizio di Assistenza Tecnica si avvarrà dei modelli di calcolo già sviluppati per la valutazione della riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub> e di PM<sub>10</sub> derivata dalla realizzazione di tutti e 24 gli interventi finanziati, coerentemente con le metodologie INEMAR e SIRENA 20, citate come fonte dei dati degli indicatori di risultato del Programma. Per l'applicazione dei modelli di calcolo deve essere effettuata la raccolta dei necessari dati di input, anche suggerendo eventuali azioni correttive nell'uso di tali modelli.</p> <p>Il servizio di Assistenza Tecnica dovrà svolgere inoltre l'attività di verifica e sistematizzazione degli indicatori forniti dai beneficiari nell'ambito del sistema SiAge, ai fini della corretta implementazione dell'attività di monitoraggio del programma, con eventuali proposte di azioni correttive e relativo supporto ai funzionari Regionali e ai beneficiari per la soluzione di eventuali criticità.</p> <p>Gli indicatori di risultato del POR FESR 2014-2020 sono consultabili al seguente link:</p> <p><a href="http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4/Programme_2014IT16RFOP012_1_3_it.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4">http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4/Programme_2014IT16RFOP012_1_3_it.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4</a></p> <p>Le metodologie sopra indicate sono consultabili ai seguenti link:</p> <p><a href="http://www.inemar.eu/xwiki/bin/view/Inemar/HomeLombardia">http://www.inemar.eu/xwiki/bin/view/Inemar/HomeLombardia</a></p> <p><a href="http://sirena20.energialombardia.eu/">http://sirena20.energialombardia.eu/</a></p>

<b><i>Sede e modalità di esecuzione del servizio</i></b>	<p>Si prevede lo scambio sistematico di comunicazioni via mail e lo svolgimento di incontri, preferenzialmente in videoconferenza o presso la sede di Regione Lombardia in Piazza Città di Lombardia 1 - 20124 Milano, sia con i funzionari della DG Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'organizzazione e coordinamento delle attività, sia con i soggetti beneficiari per le eventuali attività di verifica.</p> <p>Potranno essere previsti incontri anche con i referenti del SIT e con l'Autorità Ambientale, rispettivamente per le attività riferite all'implementazione della banca dati dei percorsi regionali e per la verifica degli indicatori e del modello di calcolo per valutare l'efficacia degli interventi realizzati.</p> <p>E' prevista l'abilitazione all'accesso al sistema informativo SiAge (in sola consultazione e per la sola Misura Mobilità ciclistica) ai componenti del team di lavoro.</p>
--	--

<b>Prodotti</b>	Di seguito sono specificati i prodotti di ciascuna fase mentre, nella sezione successiva, è indicata la tempistica di ciascun prodotto.
<b>Supporto alle attività regionali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per ogni attività (Istruttoria e verifica progetti, Varianti/proroghe, Comunicazione di consegna e inizio lavori, Rendicontazione delle spese) e con riferimento ai singoli progetti, si richiede la compilazione di specifiche check list (già predisposte) e la redazione di report di valutazione e di sintesi che evidenzino, in particolare, eventuali criticità sia dal punto di vista tecnico-progettuale, sia dal punto di vista giuridico/amministrativo. Il report deve contenere anche possibili proposte operative.</li> </ul>
<b>Banca dati</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per l'implementazione della banca dati georeferenziata regionale della rete ciclabile si richiede la consegna degli shapefile (forniti dai beneficiari) verificati e predisposti per il caricamento sul Geoportale regionale, secondo le indicazioni che verranno fornite dal SIT regionale, e la trasmissione di un elaborato finale riportante l'insieme di tutti i tracciati degli interventi oggetto di finanziamento.</li> <li>Si richiede inoltre di formulare una relazione che delinei una proposta di revisione/aggiornamento delle Linee Guida per la digitalizzazione (Decreto n. 4292 del 26 maggio 2015) sulla base dell'attività specialistica svolta. Lo shapefile dei 17 Percorsi Ciclabili di Interesse Regionale individuati dal PRMC è disponibile al seguente link: <a href="http://www.geoportale.regione.lombardia.it/metadati?p_p_id=detailSheetMetadata_WAR_gptmetadataportlet&amp;p_p_lifecycle=0&amp;p_p_state=normal&amp;p_p_mode=view&amp;detailSheetMetadata_WAR_gptmetadataportlet_uuid=%7B0DAB83BF-711F-4298-AA44-980550A34731%7D">http://www.geoportale.regione.lombardia.it/metadati?p_p_id=detailSheetMetadata_WAR_gptmetadataportlet&amp;p_p_lifecycle=0&amp;p_p_state=normal&amp;p_p_mode=view&amp;detailSheetMetadata_WAR_gptmetadataportlet_uuid=%7B0DAB83BF-711F-4298-AA44-980550A34731%7D</a> Le specifiche SIT per la digitalizzazione dei percorsi ciclabili sono reperibili nel documento "Banca dati dei piani di governo del territorio - schema fisico - sezione 10.8 rete ciclabile comunale, pag 97) disponibile al seguente link <a href="https://www.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/cce5aac8-b9f8-4d52-b1cd-cdce93904ee8/schema-fisico-shapefile-vuoti-tavola-previsioni-pgt-marzo-2021.zip?MOD=AJPERES&amp;CACHEID=ROOTWORKSPACE-cce5aac8-b9f8-4d52-b1cd-cdce93904ee8-nLuGCdi">https://www.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/cce5aac8-b9f8-4d52-b1cd-cdce93904ee8/schema-fisico-shapefile-vuoti-tavola-previsioni-pgt-marzo-2021.zip?MOD=AJPERES&amp;CACHEID=ROOTWORKSPACE-cce5aac8-b9f8-4d52-b1cd-cdce93904ee8-nLuGCdi</a></li> </ul>
<b>Modelli di calcolo e indicatori</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si richiede una relazione illustrante gli indicatori relativi agli interventi finanziati e la stima della riduzione delle emissioni di CO2 e di PM10</li> </ul>

<b><i>Tempistiche dei prodotti</i></b>	Entro 10 giorni consecutivi dalla sottoscrizione del contratto, presentazione del Programma delle attività al Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC), coincidente con il Responsabile dell'Azione.
<b><i>Supporto alle attività regionali</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entro 10 giorni consecutivi dalla richiesta da parte del Responsabile dell'Azione, trasmissione allo stesso ed al Responsabile della Spesa, della check list e del report di valutazione e sintesi riferito al controllo della documentazione caricata in SiAge dal Soggetto Beneficiario per la comunicazione di consegna e inizio lavori e la richiesta di erogazione della prima quota di contributo (punti 3.4. e 3.5. delle Linee Guida).</li> <li>Entro 10 giorni consecutivi dalla richiesta da parte del Responsabile della Spesa, trasmissione della check list e del report di valutazione e sintesi riferito all'analisi della documentazione caricata in SiAge dal Soggetto Beneficiario per la richiesta di erogazione delle quote di contributo (punti 3.6. - 3.7. e 3.8. delle Linee Guida).</li> <li>Entro 10 giorni consecutivi dalla richiesta da parte del Responsabile dell'Azione, trasmissione della check list e del report di valutazione e sintesi riferito alla richiesta di variante/proroga (punti 3.9 e 1.1. delle Linee Guida).</li> </ul>
<b><i>Banca dati</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entro 7 giorni consecutivi dalla richiesta da parte del Responsabile dell'Azione, trasmissione dei file richiesti (shapefile e relazione).</li> </ul>
<b><i>Modelli di calcolo e indicatori</i></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entro 30 giorni consecutivi dalla richiesta da parte del Responsabile dell'Azione, trasmissione della stima della riduzione delle emissioni di CO2 e di PM10.</li> </ul>

<b>Team di Lavoro</b>	<p>Il team di lavoro dovrà avere la seguente composizione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• una figura “Senior” con <b>laurea giuridica o equipollente</b>, con comprovata esperienza di almeno un incarico negli ultimi 5 anni di supporto giuridico alla P.A. nella gestione di programmi e progetti cofinanziati con fondi comunitari per la realizzazione di opere pubbliche;</li> <li>• una figura “Senior” con <b>laurea tecnica (ingegneria/architettura o equipollente)</b>, con comprovata esperienza di almeno un incarico negli ultimi 5 anni di supporto tecnico alla P.A. nella gestione di programmi e progetti cofinanziati con fondi comunitari per la realizzazione di opere pubbliche legate al tema della mobilità con particolare riferimento alle opere stradali ed ai percorsi ciclabili;</li> <li>• una figura “Junior” con laurea tecnica (ingegneria/architettura o equipollente), con competenze di almeno 3 anni in materia di progettazione ed appalti di opere pubbliche legate al tema della mobilità;</li> <li>• una figura “Junior”, anche non laureata, con formazione tecnico/informatica certificata ed esperienza di almeno 3 anni nell’utilizzo del Sistema Informativo Geografico ArcGIS o equivalente risultante da progetti effettuati con tale programma, ed almeno una esperienza nella redazione di progetti di banche dati georeferenziate realizzati (da indicare nel dettaglio).</li> </ul> <p>La composizione del team di lavoro, con l’individuazione del coordinatore tra una delle due figure “Senior”, dovrà essere esplicitata in sede di offerta e dovrà essere mantenuta per tutta la durata del contratto.</p> <p>Qualora nel corso dell’esecuzione del servizio l’aggiudicataria debba sostituire le risorse del team di lavoro, dovrà darne tempestiva comunicazione scritta al DEC (Direttore d’Esecuzione del Contratto) per il suo formale ed esplicito consenso, garantendo il medesimo livello di esperienza ed un adeguato affiancamento che non generi discontinuità nel servizio.</p>
<b>Durata del contratto</b>	La durata del servizio è pari a 10 mesi a partire dalla sottoscrizione del contratto.
<b>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</b>	<p>La base d’asta è pari a <b>€ 48.000,00, IVA esclusa</b>.</p> <p>La base d'asta è stata dimensionata su un totale di 65 giornate senior e 65 giornate junior.</p>



<p><b>Modalità erogazione dei compensi</b></p>	<p>L'importo prestazionale è stato suddiviso in quote calcolate con le seguenti percentuali da applicare sull'importo contrattuale.</p> <p>Le erogazioni saranno effettuate sulla base della rendicontazione delle attività svolte presentata dal coordinatore del team, previa verifica ed assenso da parte del DEC .</p> <p>L'importo prestazionale verrà erogato al fornitore, previa emissione di regolare fattura, nel seguente modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 40% della quota entro 60 giorni dalla rendicontazione dei primi cinque mesi di attività;</li> <li>• 60% della quota a conclusione della rendicontazione da parte dei soggetti beneficiari di tutti i progetti.</li> </ul> <p>In particolare, per l'erogazione della 1° quota (40%), la rendicontazione delle attività riferite ai primi 5 mesi dovrà essere trasmessa al DEC entro 6 mesi dalla sottoscrizione del contratto. Quindi il fornitore potrà emettere fattura entro il mese successivo, previa formale comunicazione del DEC.</p> <p>Per l'erogazione della 2° quota (60%), la rendicontazione delle attività riferite al saldo dovrà essere trasmessa al DEC entro 30 giorni dalla conclusione delle attività. Quindi il fornitore potrà emettere fattura entro il mese successivo previa formale comunicazione del DEC.</p>
--	--

<b>Criteri per la Valutazione dell'offerta</b>	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30% offerta economica;</li> <li>• 70% offerta tecnica</li> </ul> <p><b>Soglia minima di valutazione dell'offerta tecnica 40/70:</b></p> <p>L'offerta tecnica deve articolarsi in:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Modalità di svolgimento del servizio</b>, in relazione agli obiettivi da raggiungere nelle varie attività ed in relazione alle modalità di organizzazione all'interno del team.</li> <li>2. <b>Competenze dei componenti del team</b> tramite apposita tabella in autocertificazione allegata.</li> <li>3. <b>Eventuali Servizi aggiuntivi</b> coerenti con l'appalto.</li> </ol> <p>Per la valutazione dell'<b>offerta tecnica</b> (massimo 15 pagine) si indicano i seguenti criteri e punteggi:</p>	
	<b>Criteri</b>	<b>Punti</b>
	<b>1. Modalità di svolgimento del servizio:</b>	<b>10</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Efficacia delle modalità di svolgimento del servizio offerto in relazione agli obiettivi da raggiungere nelle varie attività di cui si compone il servizio, in relazione alle modalità di organizzazione all'interno del team e di relazione con le Strutture regionali.</li> </ul>	Max 10
	<b>2. Competenze dei componenti del team</b> sulla base della tabella in autocertificazione allegata, con specifico riferimento a:	<b>50</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di incarichi superiori al minimo richiesto, a supporto alle P.A. nell'ambito di Programmi comunitari per la realizzazione di opere pubbliche</li> </ul>	Max 20
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di incarichi di progettazione in tema di viabilità o di ciclabilità</li> </ul>	Max 10
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di incarichi di direzione lavori in tema di viabilità o di ciclabilità</li> </ul>	Max 10
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numero di progetti di banche dati georeferenziate realizzati</li> </ul>	Max 10
	<b>3. Servizi aggiuntivi coerenti con l'appalto</b>	<b>10</b>

**TOTALE 70**